

القيادة تحت تأثير الكحول: حقائق من إقليم شرق المتوسط

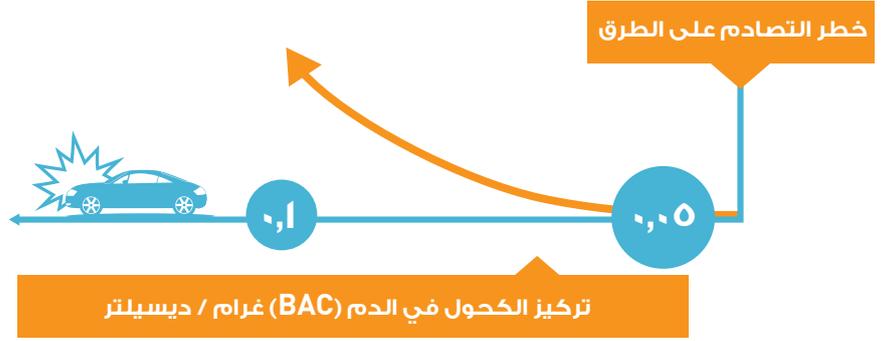


ينبغي أن تستند قوانين القيادة تحت تأثير الكحول على تركيز الكحول في الدم (BAC) بحيث لا يتجاوز حد

٥,٠٠٠ / غرام / ديسيلتر

القيادة تحت تأثير الكحول تزيد من خطر وقوع التصادمات على الطرق

عندما يزيد تركيز الكحول في الدم (BAC) عن ٠,٠٥ غرام / ديسيلتر، يزداد خطر تصادمات الطرق على نحو كبير



الصرامة في إنفاذ قانون القيادة تحت تأثير الكحول يقلل من عدد وفيات تصادمات الطرق بنسبة ٢٠٪



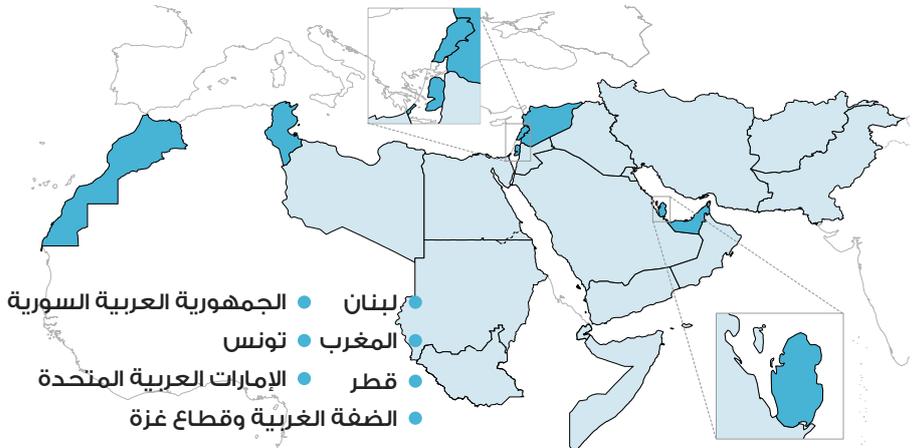
٢١٪ فقط من البلدان تقدر أن إنفاذ قوانين القيادة تحت تأثير الكحول لديها جيد



١١ بلداً من بلدان الإقليم تستخدم اختبار التنفس العشوائي لفرض قوانين القيادة تحت تأثير الكحول

تبين أن إنفاذ قانون القيادة تحت تأثير الكحول يكون أكثر فعالية عندما يتضمن اختبارات التنفس العشوائية لجميع السائقين

٧ بلدان لديها قانون خاص بالقيادة تحت تأثير الكحول على أساس تركيز الكحول في الدم ≥ 0.05 غرام / ديسيلتر



١٩ بلداً في الإقليم وهي البلدان التي شاركت في مسح التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق ٢٠١٣

تم حساب النسب المئوية على أساس ١٩ بلداً في الإقليم وهي البلدان التي شاركت في مسح التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق ٢٠١٣



Source: Global status report on road safety 2013
www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status

منظمة الصحة العالمية
المكتب الإقليمي لشرق المتوسط