

السرعة: حقائق

من إقليم شرق المتوسط

تخفيف السرعة في المناطق الحضرية
ضروري لحماية المشاة وراكبي
الدراجات الهوائية:

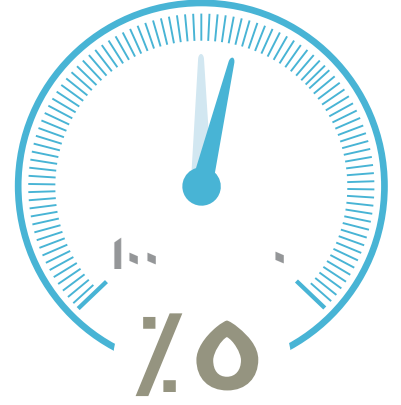
11

بلداً لديها تشريعات تسمح
للسلطات المحلية بتقليل
السرعة المسموح بها على
المستوى المحلي عن الحدود
الوطنية القصوى للسرعة

يمكن لتقليل متوسط السرعة
بنسبة ٥% أن يقلل بمقدار

30%

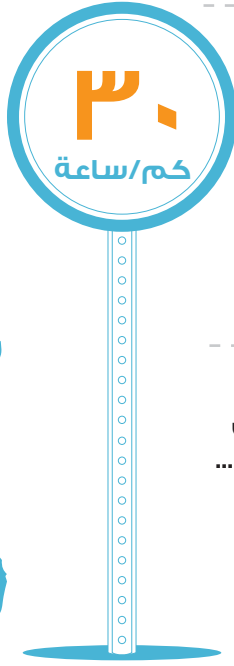
من عدد التصادمات المميتة
على الطرق



يمكن لتحديد سرعة المركبات في المناطق الحضرية
بـ ٥٠ كم/ساعة أن يقلل من الإصابات والوفيات:

4

بلدان تطبق حدود السرعة في
المناطق الحضرية بأقل من أو يساوي
٥٠ كم/ساعة



بلدان تطبقان حدود السرعة في المناطق
الحضرية بأقل من أو يساوي ٥٠ كم/ساعة...

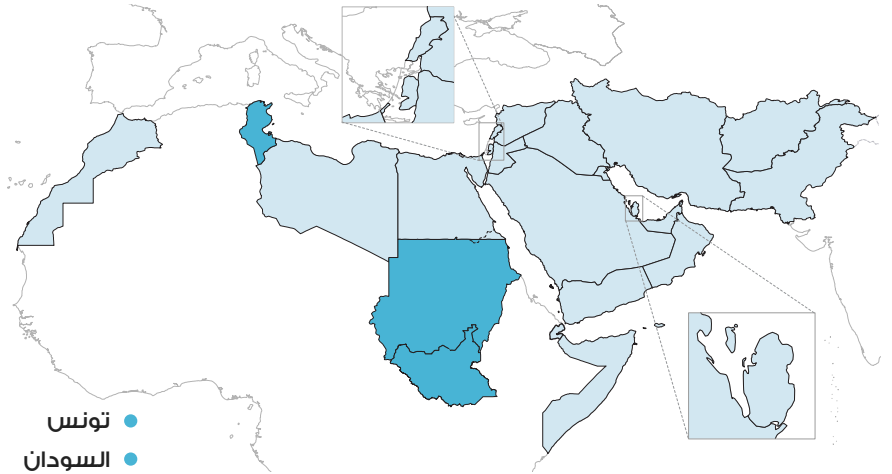


... وتسمحان للسلطات المحلية
لديهما بتقليل هذه الحدود



بلد

١٦% فقط من البلدان تقدر أن إنفاذ قوانين
تحديد السرعة لديها جيد



البلدان الاثنان اللذان لديهما حدود وطنية قصوى للسرعة في المناطق الحضرية ≥ 50 كم / ساعة ويمكن تعديلا محليا

تم حساب النسب المئوية على أساس ١٩ بلداً في الإقليم وهي البلدان التي شاركت في مسح التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق ٢٠١٣



Source: Global status report on road safety 2013
www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status

مَنْظَرُ الصِّحَّةِ الْعَالَمِيَّةِ
المكتب الإقليمي لشرق المتوسط