

# LEADERSHIP POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

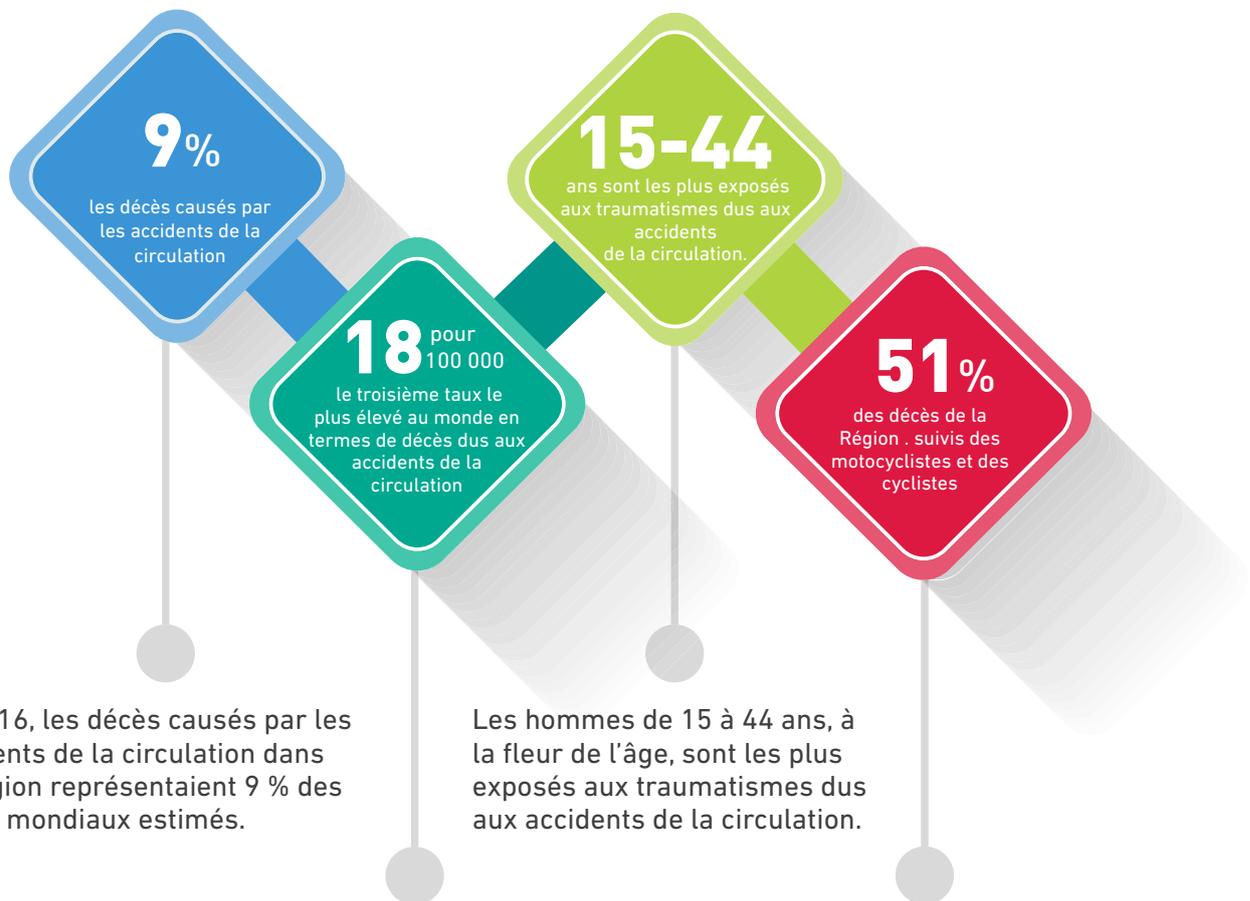
Cinquième semaine mondiale des  
Nations Unies pour la sécurité  
routière, 6-12 mai 2019

Un leadership plus fort est nécessaire pour faire progresser la sécurité routière dans le monde. Les dirigeants efficaces proposent une vision claire de l'avenir et mobilisent les individus pour réaliser cette vision. Nous avons besoin d'un leadership en matière de sécurité routière à tous les niveaux de la société. Les parlementaires doivent améliorer les lois. Les maires doivent faire en sorte que leurs villes deviennent sûres pour les piétons et les cyclistes. Les directeurs d'écoles doivent demander des limitations de vitesse et des trottoirs aux abords de leurs écoles et les parents doivent devenir des exemples pour leurs enfants. Les jeunes peuvent également prendre l'initiative en incitant leurs camarades à adopter des comportements plus sûrs et en réclamant des systèmes plus sûrs pour favoriser de tels comportements. Le leadership est essentiel pour susciter le changement, accroître la sensibilisation et générer une demande de la part de toutes les parties prenantes.

Les traumatismes et les décès dus aux accidents de la circulation sont en grande partie évitables par l'adoption d'une approche dite de « système sûr » et la mise en œuvre d'interventions éprouvées, reposant sur des bases factuelles.

Le leadership pour la sécurité routière est essentiel pour atteindre les cibles dans ce domaine, notamment la cible 6 de l'Objectif de développement durable (ODD) 3 : diminuer de moitié le nombre de décès et de traumatismes dus à des accidents de la route, et la cible 2 de l'ODD 11 : assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable.

# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LA RÉGION DE LA MÉDITERRANÉE ORIENTALE : PRINCIPAUX FAITS



En 2016, les décès causés par les accidents de la circulation dans la Région représentaient 9 % des décès mondiaux estimés.

Les hommes de 15 à 44 ans, à la fleur de l'âge, sont les plus exposés aux traumatismes dus aux accidents de la circulation.

La Région affiche le troisième taux le plus élevé au monde en termes de décès dus aux accidents de la circulation, soit 18 décès pour 100 000 habitants, après les Régions de l'Afrique et de l'Asie du Sud-Est.

Les usagers de la route vulnérables représentent 51 % des décès de la Région. Les piétons paient le plus lourd tribut, suivis des motocyclistes et des cyclistes.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde, 2018 : [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2018](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018).

Le leadership pour la sécurité routière est l'une des six stratégies du module technique sur la sécurité routière Sauver des VIES – un inventaire fondé sur des données factuelles des interventions prioritaires à mener, axées sur :

- > les **V**itesses maîtrisées,
- > l'**e**ncadrement de la sécurité routière
- > les **i**nfrastructures – conception et amélioration
- > la sécurité des **V**éhicules,
- > l'**a**pplication de la législation routière,
- > la **S**urvie après un accident.

Le module peut être téléchargé gratuitement sur le site : [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/publications/road\\_traffic/save-lives-package](http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/save-lives-package).

# SOLUTIONS POUR LE LEADERSHIP DANS LA RÉGION DE LA MÉDITERRANÉE ORIENTALE

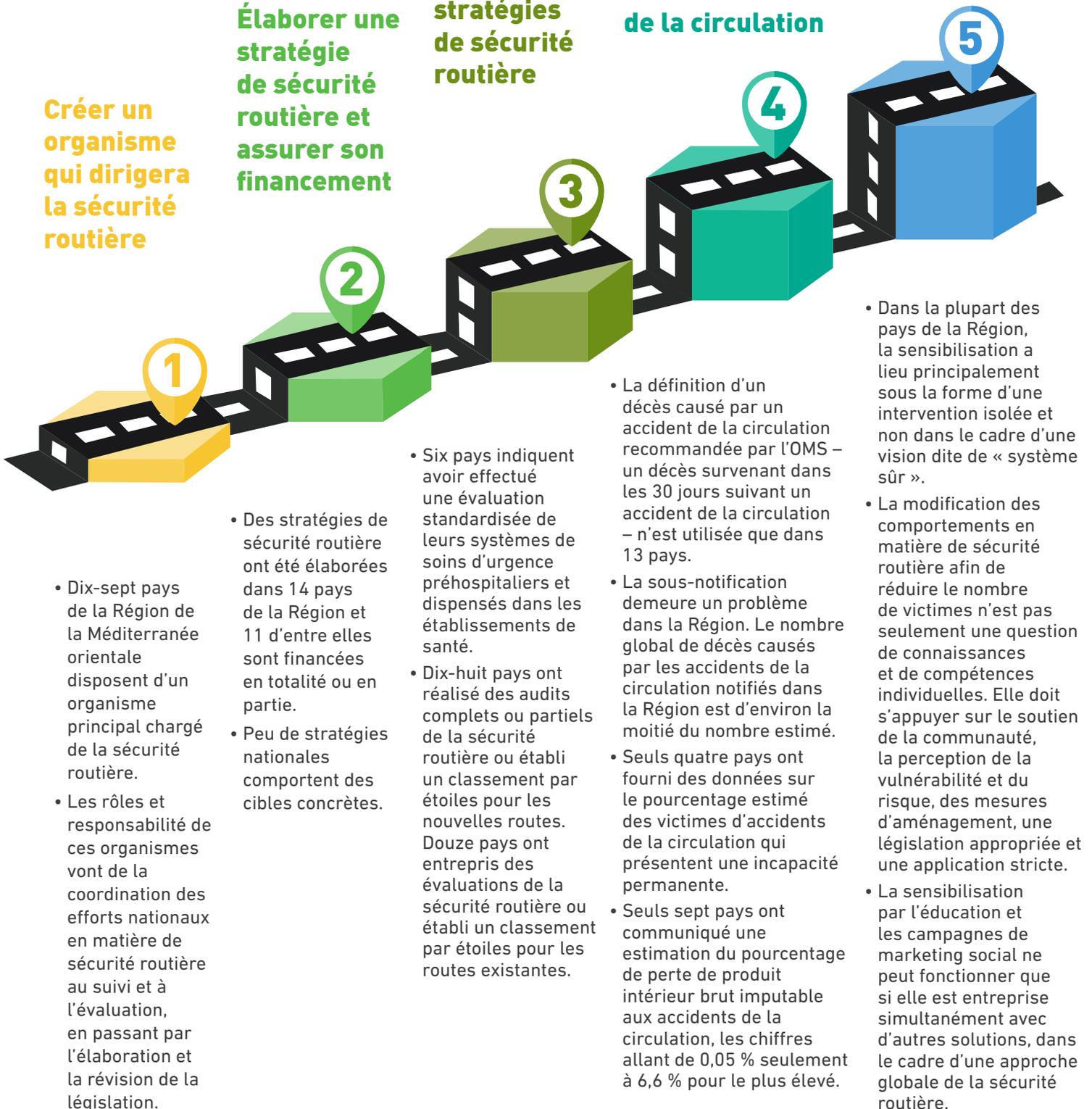
## Créer un organisme qui dirigera la sécurité routière

## Élaborer une stratégie de sécurité routière et assurer son financement

## Évaluer l'impact des stratégies de sécurité routière

## Harmoniser et améliorer les données relatives aux traumatismes dus aux accidents de la circulation

## Sensibiliser le grand public et obtenir son appui



## UN LEADERSHIP EFFICACE PERMET

**1** d'élaborer une gouvernance avisée pour mener à bien des interventions spécifiques ;

**2** de résoudre des problèmes plus vastes de société et de gouvernance qui ont une incidence sur la politique de sécurité routière ;

**3** de déclencher des actions et de mobiliser les parties prenantes ;

**4** d'améliorer la coordination des politiques de sécurité routière des différentes institutions ;

**5** de mettre en place des cadres et une responsabilisation permettant la mise en œuvre d'interventions spécifiques et l'obtention de résultats grâce à la politique de sécurité routière ;

**6** d'allouer des ressources financières et humaines à la politique de sécurité routière ;

**7** de sensibiliser davantage aux facteurs de risque en matière de sécurité routière et aux mesures de prévention, aboutissant à un soutien renforcé aux mesures de répression et à d'autres interventions de sécurité routière.

---

© Organisation mondiale de la Santé 2019.

Certains droits réservés. La présente publication est disponible sous la licence Creative Commons Attribution – Pas d'utilisation commerciale – Partage dans les mêmes conditions 3.0 IGO (CC BY-NC-SA 3.0 IGO ; <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/igo>).

WHO-EM/HLP/111/F