

القيادة تحت تأثير الكحول: حقائق من إقليم شرق المتوسط



ينبغي أن تستند قوانين القيادة تحت تأثير الكحول إلى تركيز الكحول في الدم بنسبة لا تتجاوز:

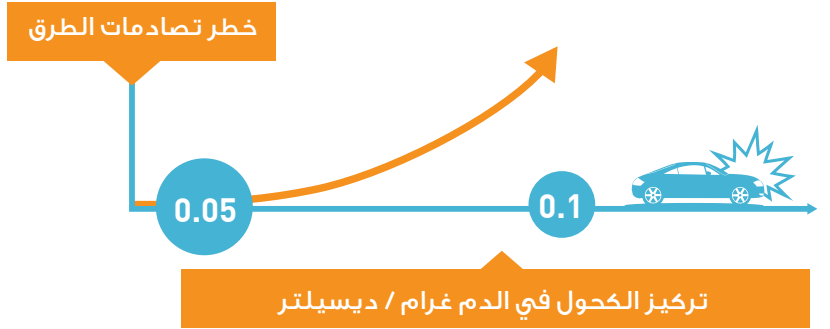
0.05 غرام / ديسيلتر
بالنسبة لعموم السكان

0.02 غرام / ديسيلتر
بالنسبة لقائدي المركبات الشباب والمبتدئين

خطر تصادمات الطرق

القيادة تحت تأثير الكحول تزيد من خطر وقوع التصادمات على الطرق

عندما يزيد تركيز الكحول في الدم عن 0.05 غرام/ديسيلتر، يزداد خطر تصادمات الطرق زيادة كبيرة



الصرامة في تطبيق قانون القيادة تحت تأثير الكحول يقلل من عدد وفيات تصادمات الطرق بنسبة 20%



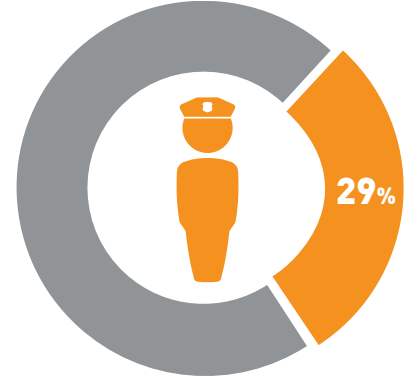
3

بلدان سنّت قانوناً بشأن القيادة تحت تأثير الكحول يواكب أفضل الممارسات



البلدان التي سنّت قانوناً وطنياً بشأن القيادة تحت تأثير الكحول يواكب أفضل الممارسات

29% فقط من البلدان تصنّف تطبيق قوانينها بشأن القيادة تحت تأثير الكحول على أنه جيد



تحتسب النسب المئوية بناء على بلدان الإقليم الإحدى والعشرين التي شاركت في المسح الخاص بالتقرير العالمي لحالة السلامة على الطرق 2015



المصدر: التقرير العالمي لحالة السلامة على الطرق 2015
www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/ar

مُنظمة الصحة العالمية
المكتب الإقليمي لشرق المتوسط