

Ceintures de sécurité :

principaux éléments dans la Région de la Méditerranée orientale

Le port de la ceinture de sécurité réduit le risque

de traumatisme mortel jusqu'à

50 %

pour le conducteur et le passager avant



de décès et de traumatisme grave jusqu'à

25 %

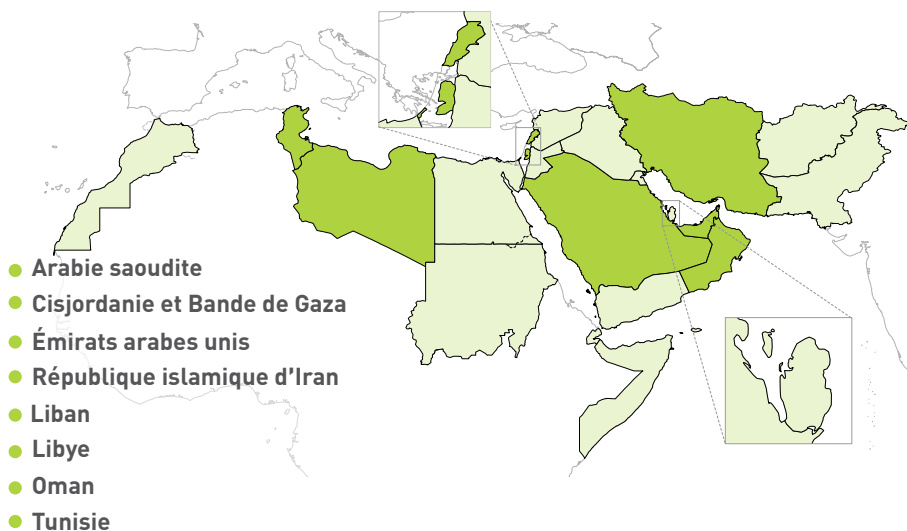
pour les passagers à l'arrière

La législation sur le port de la ceinture de sécurité doit s'appliquer à tous les occupants du véhicule

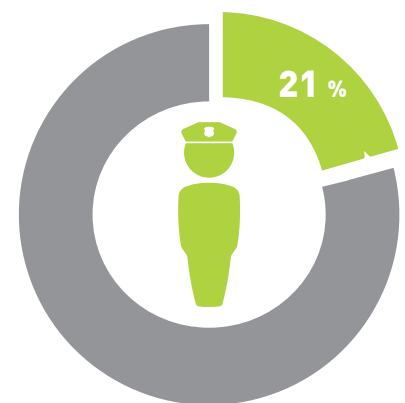
Meilleure pratique

8

pays disposent d'une législation obligeant tous les occupants à attacher leur ceinture de sécurité



Seulement **21 %** des pays jugent que la législation sur la ceinture de sécurité est **bien** appliquée



■ Pays où la législation nationale sur le port de la ceinture de sécurité concerne tous les occupants du véhicule

Les pourcentages sont calculés en fonction des 19 pays de la Région qui ont participé à l'enquête pour le Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2018

Source : Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2018

www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en/



#SécuritéRoutière



Organisation mondiale de la Santé
BUREAU RÉGIONAL DE LA Méditerranée orientale