

Casque pour les motocyclistes :

Principaux éléments dans la Région de la Méditerranée orientale



Le port d'un casque de motocycliste permet de réduire

le risque de décès de

40 %

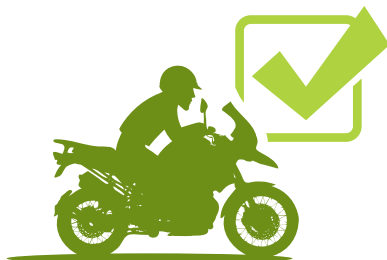
le risque de traumatisme sévère de

70 %

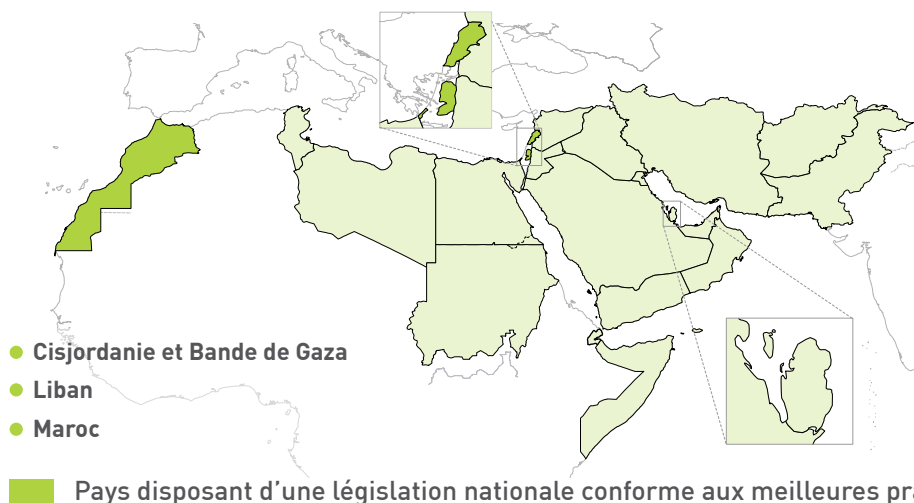


Meilleure pratique

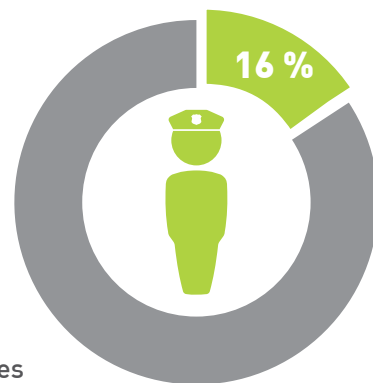
3 pays disposent d'une bonne législation sur le port du casque :



- ✓ pour tous types d'utilisateurs
- ✓ sur l'ensemble du réseau routier et tous types de moteurs
- ✓ nécessitant un casque bien attaché
- ✓ faisant référence à ou disposant de normes en vigueur sur les casques



Seulement **16 %** des pays jugent que la législation sur le port du casque est bien appliquée



Les pourcentages sont calculés en fonction des 19 pays de la Région qui ont participé à l'enquête pour le Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2018

Source : Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2018

www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en/



#SécuritéRoutière



Organisation mondiale de la Santé
BUREAU RÉGIONAL DE LA Méditerranée orientale