

القيادة تحت تأثير الكحول

حقائق من إقليم شرق المتوسط



أفضل الممارسات

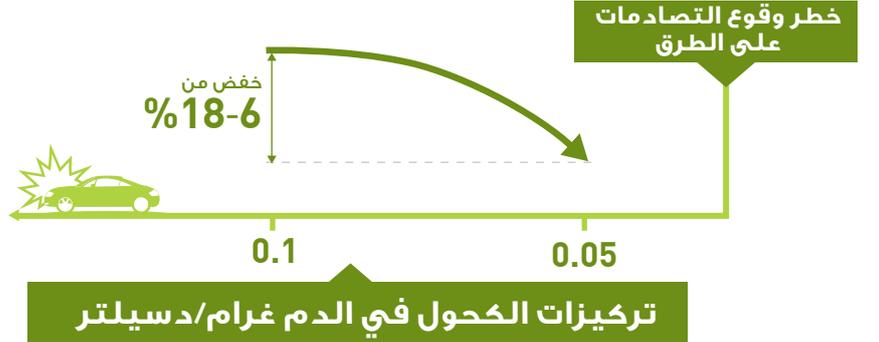
ينبغي أن يستند قانون القيادة تحت تأثير الكحول إلى تركيز الكحول في الدم بنسبة لا تتجاوز:

0.05 غرام/دسيلتر
لعامة الناس

0.02 غرام/دسيلتر
لقائدي المركبات الشباب أو المبتدئين

القيادة تحت تأثير الكحول تزيد من خطر وقوع التصادمات على الطرق

خفض تركيزات الكحول في الدم من 0.1 غرام/دسيلتر إلى 0.05 غرام/دسيلتر قد يسهم في تقليل الوفيات الناجمة عن تصادمات الطرق الناجمة عن تناول مشروبات كحولية بنسبة تتراوح من 6% إلى 18%.



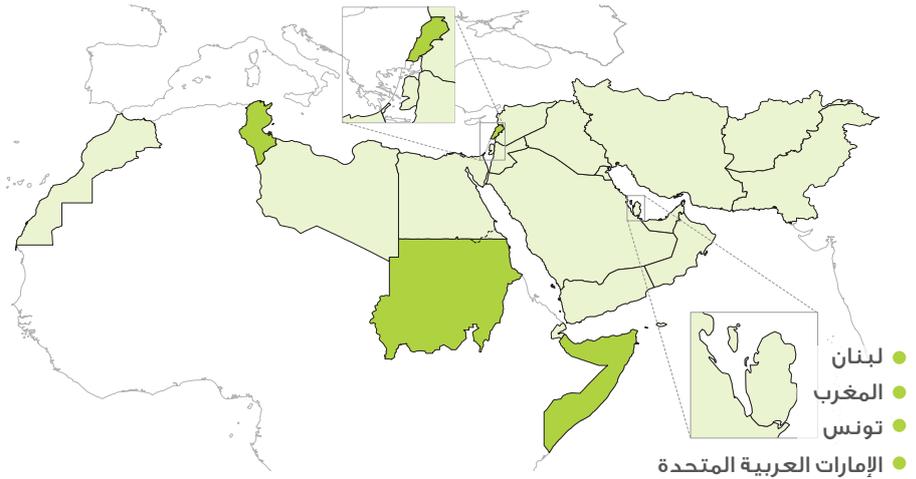
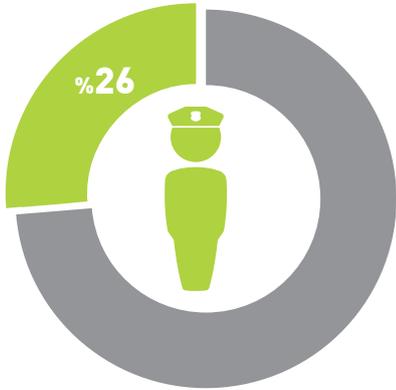
الصرامة في تطبيق قانون القيادة تحت تأثير الكحول يقلل من عدد وفيات تصادمات الطرق بنسبة 20%



4

بلدان سنت قانوناً بشأن القيادة تحت تأثير الكحول يواكب أفضل الممارسات

26% فقط من البلدان تصنف تطبيق قوانينها بشأن القيادة تحت تأثير الكحول على أنه جيد



البلدان التي سنت قانوناً وطنياً بشأن القيادة تحت تأثير الكحول يواكب أفضل الممارسات.

تحتسب النسب المئوية استناداً إلى بلدان الإقليم التي شاركت في المسح الخاص بالتقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق 2018، وعددها 19 بلداً

www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en/

المصدر: التقرير العالمي لحالة السلامة على الطرق 2018